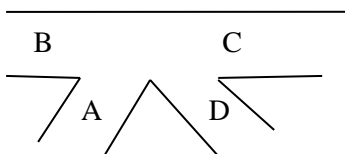


## REGLEMENT OPENINGSRIT PCK-EERSEL 7-4-2019

8 KM PER UUR

- A. Alle oriënteringspunten zijn vaste punten en bevinden zich rechts van de bereden weg, ofwel voorwaarts binnen een afstand van maximaal 20 meter en niet achter glas. Wegen mogen links liggen. Bij bijv. 3e weg links, telt men uitsluitend wegen aan de linkerkant van de bereden weg. Bij 2e weg rechts telt men uitsluitend wegen aan de rechterzijde van de bereden weg. Alle borden van Staatsbosbeheer en Gemeentelijke borden tellen niet mee. Wegen welke zichtbaar doodlopend zijn of waar dit is aangegeven d.m.v. "Doodlopende weg" of "DLW" worden als niet aanwezig beschouwd en mogen derhalve niet worden meegeteld.
- B. Einde weg: hieronder verstaat men een punt, waar men niet rechtuit kan rijden, maar wel een weg die naar links en rechts loopt.
- C. Een viersprong is een punt, waar vier wegen samenkomen en men staande in het centrum van samenkomst al deze wegen rechtstreeks zou kunnen en mogen inrijden. Op een viersprong moet men zonder opdracht steeds de middelste weg gaan berijden en laat men in deze situatie steeds 1 weg links en 1 weg rechts liggen, uitgezonderd op een zogenaamde K-viersprong, indien men rijdt op de rechtdoor gaande weg.



Rijdt men op weg A, dan gaat men zonder opdracht naar C en rijdt men op weg D, dan gaat men zonder opdracht naar weg B. Rijdt men echter op weg B, dan zit men op de rechte weg van de K-viersprong en rijdt men zonder opdracht naar weg C.

- D. Wanneer een tekst als oriënteringspunt wordt gebruikt, dan moet deze tekst op Uw routebeschrijving met HOOFDLETTERS zijn geschreven en tussen aanhalings- en sluittekens zijn geplaatst. Tekst dient op één vast voorwerp voor te komen. Als een gedeelte van de tekst wordt gebruikt, dan moeten tenminste de eerste twee woorden vermeld worden, gevolgd door enz. Als bijv. na tekst: Van tien tot zestien uur open, rechtsaf moet worden gegaan, dan moet op Uw routebeschrijving staan vermeld:  
Na "VAN TIEN enz." R.
- E. R=rechts; L=links; DLW=doodlopende weg; H=huisnummer, bij. Na H "2", na huisnummer 2; 1e, 2e enz.=eerste, tweede enzovoorts; Ri=richting; PCK=routecontrole (zie G), iets links passeren, betekent iets rechts laten liggen.
- F. Een controle is herkenbaar aan een oranje vlag. U dient hier Uw deelnemerskaart te laten aftekenen. Er komen ook onbemande controles voor in deze oefenrally. Deze zijn herkenbaar aan een oranje bordje waarop een letter of cijfer staat, met eventueel een opdracht. Deze letter of cijfer noteert U op Uw deelnemerskaart in het eerste open vakje. Bij deze letter kan ook nog een opdracht zijn gegeven, welke U eerst dient uit te voeren. Daarna gaat U verder met het aangegeven punt van Uw routebeschrijving. De letters VMP bij een dergelijk opdracht betekenen: verder gaan met punt..... (voorbeeldborden zijn te zien op de inschrijftafel)
- G. Het missen van routecontroles, het noteren van onjuiste controles en het niet in de juiste volgorde noteren wordt steeds gestraft met 30 strafpunten. Letters en/of cijfers worden direct onuitwisbaar in het eerstvolgende lege vakje van de deelnemerskaart genoteerd. Veranderingen aan de kaart, alsmede meerdere letters en/of cijfers in één vakje, kunnen tot diskwalificatie leiden.
- H. Een pijl met de tekst PCK heeft altijd voorrang op de routebeschrijving en mag evenals een bord met de tekst DLW zowel rechts als links van de route zijn aangebracht.
- I. Consumptiebonnen zijn alleen in te leveren bij de stop in het bos! Schrobbelaerstop (18+) is max 5 minuten
- J. Om veiligheidsredenen wordt geadviseerd om op de rustplaats de paarden niet uit te spannen en het bit in te houden!

**Vermijd zoveel mogelijk harde paden en maak gebruik van bermen.  
Wangedrag kan leiden tot diskwalificatie! Cap verplicht!**